

Wytyczne do wymiany dźwigu osobowego

Adres : Gajowicka 78, Wrocław (budynek istniejący)

Wymiary szybu 1400 mm * 1700 mm

Wymiary istniejących otworów drzwiowych 1070*2150 mm

Rodzaj dźwigu - osobowy z górną maszynownią - elektryczny

Wymagania :

- Prędkość 1m/s

Rodzaj napędu : bezreduktorowy

Ilość przystanków - 12

Sterowanie.

-Tablica sterowa z płytą główną mikroprocesorową sterującą pracą dźwigu i osobnym urządzeniem falownikiem częstotliwości sterującym pracą napędu głównego.

- System sterowania musi być kompletny z wbudowanymi na stałe modułami służącymi do diagnostyki, konfiguracji i zmiany parametrów oraz wykonania prób dozorowych.
- Moduły diagnostyczne i elementy sterowania nie mogą wymagać w trakcie eksploatacji dźwigu aktualizacji producenta, bez której nie będzie dostępu do wszystkich funkcji sterowania.
- Sterowanie musi być wolne od blokad technologicznych, a części zamienne muszą być dostępne u wielu dostawców na terenie kraju.
- System sterowania musi mieć możliwość zdalnego monitoringu pracy.

Funkcje systemu sterowania:

- Automatyczny awaryjny dojazd do przystanku po zaniku zasilania
- Funkcja wygaszania oświetlenia kabiny i wyświetlaczy podczas postoju dźwigu
- Korekcja poziomu kabiny przy otwartych drzwiach
- Otwieranie drzwi na dojeżdżie
- Funkcja „stand by” zawieszenia pracy falownika i sterownika napędu drzwi podczas postoju

Panel dyspozycji

- w kabinie – ze stali nierdzewnej , wyświetlacz typu LCD ,
- na przystankach natynkowe wyposażone w wyświetlacz położenia kabiny na każdym przystanku

Wymiary kabiny

- 1020*1350*2200 mm - udźwig 525 kg

Kabina:

- Wewnętrzne ściany kabiny z laminatu HPL (wzór do ustalenia), narożniki ścian do szerokości 10cm oraz cokoty - ze stali nierdzewnej
- oświetlenie LED osłonięte sufitem podwieszanym ze stali nierdzewnej
- lustro od połowy wysokości kabiny
- poręcz na tylnej ścianie kabiny ze stali nierdzewnej

Drzwi kabinowe:

- Automatyczne teleskopowe z płynną regulacją prędkości o wymiarach 800*2000mm , wykonane ze stali nierdzewnej, wyposażone w kurtynę podczerwieni.
- Napęd z płynną regulacją prędkości z możliwością jej zmiany w parametrach dźwigu.
- Sterownik z funkcją pamięci przeszkody – zwalniający prędkość zamykania w miejscu napotkanej przeszkody wcześniejszego cyklu.

Drzwi przystankowe

- automatyczne teleskopowe o wymiarach 800*2000 mm malowane RAL

Monitoring kabiny

- kamera kopułowa na suficie kabiny
- rejestrator w maszynowni

Oświetlenie przystanków zgodnie z PN EN 81.20/50**Zakres prac do wykonania :**

- wykonanie dokumentacji projektowej
- Demontaż urządzenia dźwigowego
- Wymiana przewodnic kabiny i przeciwwagi.
- Dostawa i montaż nowego urządzenia dźwigowego
- Malowanie szybu i maszynowni
- Adaptacja otworów drzwiowych do instalacji nowych drzwi automatycznych
- Wykończenie otworów drzwiowych po zamontowaniu nowych drzwi w nawiązaniu do istniejącej kolorystyki i rodzaju farby
- Wymiana oświetlenia w szybie i maszynowni
- Badanie dźwigu przez jednostkę notyfikowaną
- Dopuszczenie dźwigu do eksploatacji przez UDT

Oferta cenowa powinna uwzględniać wszystkie czynności opisane powyżej , z podaniem odrębnie kosztu montażu monitoringu kabiny oraz oświetlenia przystanków

UWAGA :**Oferent powinien złożyć :**

- oświadczenie ,że dźwig będzie wykonany zgodnie z normami PN EN 81-20, PN EN 81-50, PN EN 81-28. oraz w oparciu o Dyrektywę Niskonapięciową i Kompatybilności Elektromagnetycznej
- oświadczenie ,że dźwig nie będzie posiadał blokad technologicznych uniemożliwiających konserwację innym firmom dźwigowym.

TERMIN REALIZACJI – IV KWARTAŁ 2027

Inspektor
ATENA & TOW Sp. z o.o.

Magda Pobuda